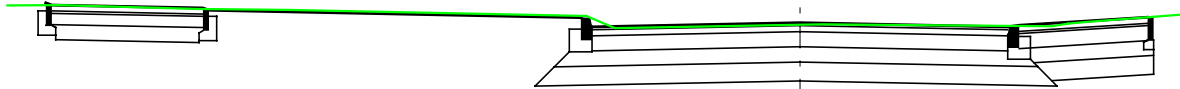
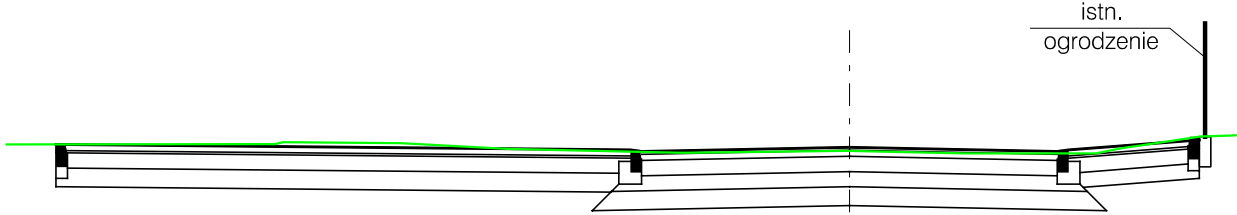


TEREN			PROJ.TEREN		
Rzędne:	Odległość:	Pochylenie:	Rzędne:	Odległość:	Pochylenie:
151.09	-10.49	2.00%	151.12	-9.98	2.00%
151.09	-9.80		151.08	-9.90	
151.04	-7.99	2.00%	151.05	-7.90	2.00%
151.03	-6.76		151.02	-7.82	
150.95	-2.82	-2.00%	150.93	-2.90	-2.00%
150.94	-2.80		150.88	-2.75	
150.83	0.07	-2.00%	150.86	-0.00	-2.00%
150.84	0.31		150.83	2.75	
150.87	3.33	6.26%	150.93	4.60	6.26%
150.84	3.54				
150.96	5.03				



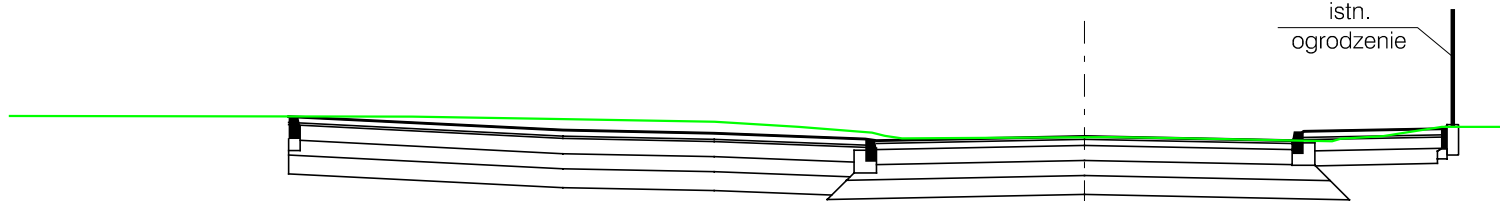
0+550

TEREN			PROJ.TEREN		
Rzędne:	Odległość:	Pochylenie:	Rzędne:	Odległość:	Pochylenie:
150.42	-11.15	0.96%	150.42	-10.50	0.96%
150.45	-7.60		150.33	-2.90	
150.44	-5.94	-2.00%	150.36	-4.51	-2.00%
150.31	-2.25		150.33	-2.75	
150.33	-0.04	-2.00%	150.30	1.53	-2.00%
150.37	3.26		150.37	3.62	
150.40	3.80	7.78%	150.52	4.65	7.78%
150.53	4.96		150.53	4.96	
150.54	5.17		150.48	4.63	



0+510

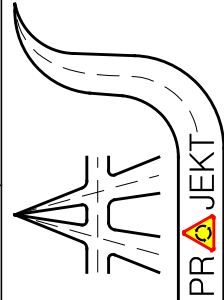
TEREN			PROJ.TEREN		
Rzędne:	Odległość:	Pochylenie:	Rzędne:	Odległość:	Pochylenie:
150.29	-14.22	5.00%	150.28	-10.53	5.00%
150.28	-8.90		150.10	-6.90	
150.25	-7.09	2.00%	150.06	-4.90	3.81%
150.21	-4.89		149.99	-2.90	
150.14	-3.78	-2.00%	149.97	-2.75	-2.00%
150.07	-2.81		150.02	-0.00	
150.03	-2.64	-2.00%	149.97	2.75	2.00%
149.99	-2.41		150.09	2.90	
150.00	-1.08	2.00%	150.12	4.72	
150.01	0.34		150.15	4.80	
150.00	1.16				
149.95	3.28				
149.99	3.39				
150.02	3.95				
150.15	4.73				
150.15	5.51				



0+480

PRZEBUDOWA ULICY TORFA ZAŁĘSKIEGO W MŁAWIE.

PRZEKROJE POPRZECZNE



PR PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Dwizjono 303 35C/13
80-462 Gdańsk

Branża:	Drogorowa	Skala:	1:100
Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Data:	11.2025
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Podpis:	
Specjalność:	Drogorowa	Nr rys.:	5.5
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Specjalność:	Drogorowa		